SITUACE
km 318,800 - km 319,400
M 1:500

# žst. Český Těšín

ČADCA

BOHUMÍN

FRÝDEK-MÍSTEK

DRAHOMYŠL

318,8 | 318,9 | 319,0 | 319,1 | 319,2 | 319,3 | 319,4 | 319,5 | 0,0 | 0,1

**TABULKA VÝHYBEK**

| Číslo | Staničení ZÚ | Označení výhybky | Sedlovky | Druh upevnění | Jiří v přímé (ŠJ = v P, v odb. směr. = v J) | Srdcovec: nedovolená průjezdná | EON | Staničení ostrost. ZÚ | Poznámka | Vzdálenost ostrostného od BO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 318.450.616 | J60-3,5-500 - pl - LJ - CZP - 3 - JPP | ZPT | KS | P FT | J1 | Ano | EM | | 33,0m |
| 2 | 318.900.014 | J60-1:11,500 - pl - LJ - CZP - 3 - JPP | ZPT | KS | O FT | J1 | Ano | EM | ISO 9330: 1.76m | 43,6m |
| 3 | 318.920.970 | J60-1:11,500 - pl - LJ - CZP - 3 - JPP | ZPT | KS | P FT | J1 | Ano | EM | | 43,6m |
| 4 | 318.930.950 | J60-3,5-500 - pl - Pp - CZP - 3 - JPP | ZPT | KS | P FT | J1 | Ano | EM | | 33,0m |
| 5 | 318.954.296 | **J60-3,5-330 - Pl - rl** | ZPPK | K | | | Ano | EM | Nitrogel s křídelkou | |
| 6 | 318.980.201 | J60-1:11,500 - pl - Lp - CZP - 3 - JPP | ZPT | KS | P FT | J1 | Ano | EM | ISO 9330: 1.76m | 43,6m |
| 7 | 318.987.371 | **J60-3,5-330 - Lp - rl** | ZPPK | K | | | Ano | EM | Nitrogel s křídelkou | |
| 8 | 319.003.189 | **J60-3,5-330 - Ll - rl** | ZPPK | K | | | Ano | EM | Nitrogel s křídelkou | |
| 9 | 319.048.048 | J60-1:11,500 - 300 - PP - CZ - 3 - JPP | ZPT | KS | O FTB | J1 | Ano | EM | ISO 9330: 1.76m | 33,0m |
| 10 | 319.079.187 | **J60-1:9-300 - Lp - rl** | ZPPK | K | | | Ano | EM | Nitrogel s křídelkou | |
| 11 | 319.119.589 | J49-3:9-500 - Ll - CZ - 3 | SK | KS | P FTB | JS1 | Ano | EM | | 31,0m |
| 12 | 319.135.389 | J60-1:11,500 - Pp - CZ - 3 | ZPT | KS | O FTB | J1 | No | EM | ISO 9330: 1.76m | 49,7m |
| 13 | 319.329.989 | J60-1:11,500 - Lp - CZ - 3 | ZPT | KS | O FTB | J1 | Ano | EM | ISO 9330: 1.76m | 49,7m |
| 14 | 319.394.947 | J60-1:11,500 - Ll - CZ - 3 | ZPT | KS | O FTB | J1 | Ano | EM | ISO 9330: 1.76m | 49,7m |
| 15 | 319.394.967 | J60-1:11,500 - Pl - CZ - 3 | ZPT | KS | O FTB | J1 | No | EM | ISO 9330: 1.76m | 49,7m |

pol. = pravá / levá kolejnicová zkosená tupníková spojovnice
Všechny pravé a opravné zkosené tupníkové spojovnice

**TABULKA VÝHYBEK**

| Číslo | Staničení ZÚ | Označení výhybky | Sedlovky | Druh upevnění | Jiří v přímé (ŠJ = v P, v odb. směr. = v J) | Srdcovec: nedovolená průjezdná | EON | Staničení ostrost. ZÚ | Poznámka | Vzdálenost ostrostného od BO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 301 | 137.708.380 | J49-1:9-300 - Pl - CZ - 3 | SK | KS | - | JS1 | Ano | EM | nová 2 generace | 36,5m |
| 304 | 137.714.180 | J49-1:9-300 - Pp - CZ - 3 | SK | KS | - | JS1 | Ano | EM | nová 2 generace | 34,9m |

Legenda situace

- stávající stav
- kolejové hrdení + ose kolejí
- směrová a výšková úprava stávající kolejí
- traťová
- stvidlač portálů
- hlavní obtěž pod tratovodem
- protidlakové stěny
- odkopaná zářezová
- sklíšková zářezová
- tubrpolovací zářezová
- vodotoč
- kanalizace
- stavební plynu
- opěrací
- venkovní návěstní prvky
- traťové podpěry

SOŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|---|---|---|---|
| | | | |


MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 9, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 572 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: mailexp@moravia.cz
http://www.moravia.cz


OBJEDNATEL: SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

| | |
|---|---|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: | ING. PETR JEMELKA |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS: | ING. KAMIL PUR |
| ING. IVO KORBOSCH | |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN |
| ZPRACOVATEL: | REGTEL: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. |
| | ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| KONTROLOVAL: | NAVRHL, VYPRACOVAL: ING. KAMIL PUR |
| | ING. PETR JEMELKA |
| OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN | |

ZAK. ČÍSLO MCO: 16 - 107 - 231 - SP

" Optimalizace trati
Bystřice nad Olší - Český Těšín,
2. část - žst. Český Těšín "

SO 24-16-01 Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční spodek
SO 24-17-01 Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční svršek

| | |
|---|---|
| ÚČEL | DSPS |
| DATUM | LEDEN 2017 |
| FORMÁT | 16 x A4 |
| MĚŘÍTKO | 1 : 500 |
| ČÁST | POŘ.Č. |
| Situace, km 318,800 - 319,400 | E.1.1 / 2.1 |